

El HEMS en la Comunidad más extensa de Europa.

- **AUTORES:**

Rosario Viloria Weruaga; Aurora Sacristán Salgado; Carmen Álvarez Conde; Fernando Uribe Ladrón de Cegama

- **INTRODUCCIÓN:**

En una Comunidad Autónoma con una extensión y unas características sociodemográficas como las de Castilla y León, el HEMS (Helicóptero Emergencias Médicas Sanitaria) tiene un importante papel en la asistencia sanitaria extrahospitalaria para disminuir la mortalidad por enfermedad cardiovascular y traumática, además de ser en ocasiones la única posibilidad de acceder al paciente en un tiempo aceptable.

En el momento de las transferencias sanitarias la Comunidad contaba con la reciente puesta en marcha de un helicóptero sanitario con base en Valladolid y con ámbito de actuación a toda la Comunidad.

Progresivamente se han implantado otros tres, distribuidos de manera estratégica para dar cobertura a las zonas más alejadas y con población más dispersa en las que se pueden plantear dificultades de acceso por vía terrestre en un tiempo adecuado.

- **MATERIAL Y MÉTODOS:**

Estudio descriptivo de la actividad del transporte sanitario aéreo, realizado desde el año 2001, en que se implantó el primer helicóptero, hasta el momento actual en el que se dispone de cuatro helicópteros exclusivamente sanitarios. Las fases de implantación han sido: en octubre de 2001 se implantó uno con base en Valladolid, en mayo del 2003 otro en Astorga (León) y en diciembre del 2003 otros dos, uno en Salamanca y el otro en Burgos. Cuatro helicópteros, nueve provincias, 2.501.534 habitantes y 94.223 Km² para cubrir.

Los helicópteros operan de orto a ocaso los 365 días del año. Cada helicóptero tiene como ámbito de actuación fundamentalmente la provincia en la que se encuentra la base así como las zonas próximas de las provincias colindantes, aunque cuando es necesario acuden a cualquier punto de la Comunidad. El hospital receptor de pacientes habitualmente es el de referencia del área sanitaria en la que se encuentre el paciente, excepto los traslados secundarios, como es lógico, y determinadas patologías que precisen tratamiento o pruebas muy específicas.

Se analizan las siguientes variables: tipo de traslado, nº de servicios realizados, nº de pacientes, características demográficas, provincias de intervención y hospitales receptores; tiempo de activación y tiempo de acceso al paciente.

- **CONCLUSIONES:**

- Se han realizado, en el periodo mencionado, un total de 2.556 servicios, con una media de 2,3 servicios por día. Los traslados primarios representan el 83,5% y los secundarios el 16,5 %. Destaca el helicóptero de Burgos con un 36% de traslados secundarios y en el lado opuesto el de Astorga con un 1,3%.

- La patología traumática representa el 53% del total, mientras que de manera individual el helicóptero de Burgos traslada patología médica en un 54,2% de los casos.

- De las nueve provincias de intervención, León es la provincia en la que se han realizado más servicios, representando un 24% y Soria la de menor intervención con un 4%. En tres ocasiones la provincia de intervención ha correspondido a otra CCAA y en una ocasión a Portugal.

- El 71 % de los pacientes son hombres frente a un 29% mujeres.

La actividad de los HEMS ha ido aumentando progresivamente a medida que se han ido implantando las aeronaves y se conocía el servicio.

El servicio es utilizado fundamentalmente por hombres adultos con patología traumática.

Siendo Castilla y León la Comunidad Autónoma más extensa de la Unión Europea y con una densidad de población muy por debajo de la media nacional, los HEMS se constituyen en un medio no solo necesario, sino indispensable, para poder ofrecer accesibilidad al ciudadano independientemente del lugar en el que se produzca la urgencia o emergencia sanitaria.

