



Calcúlase unha afluencia diaria de entorno a 10.000 pacientes diarios, dos que a maior parte acudirían ao Novo Hospital de Vigo en xornada de mañá.

Previsese, polo tanto, que entorno a 8.000 pacientes chegarían ao centro cada mañá. Isto supón que, cunha rotación dos vehículos cada dúas horas, se necesitarían en torno a 2.750 prazas de aparcamento.

Previsión de visitas:

A parte dos pacientes computados no apartado anterior, que nunha inmensa maioría chegan acompañados por algún familiar no mesmo vehículo, prodúcese un fluxo de persoas para visitar a familiares hospitalizados.

Tendo en conta a capacidade de hospitalización do centro, unha media de 1.000 pacientes ingresados, poderían chegar a producirse 1.000 visitas diarias.

Neste caso unha mínima parte das visitas se produce en horario de mañá, tramo de maior intensidade de afluencia ao hospital por outros motivos, polo que as prazas necesarias para visitas estarían dispoñibles e serían suficientes coas contempladas para pacientes (2.750 prazas).

CONCLUSIÓN:

Entorno ás 4.350 prazas de aparcamento serían suficientes para un adecuado funcionamento do Novo Hospital de Vigo.

Non obstante, debemos agregar que que dispoñemos no sector colindante S-58-I, Parque Tecnolóxico e Loxístico, de 2.824 prazas de aparcamento disuasorio vinculadas ao sector do CHUVI e que tamén contará cunha Estación de Intercambio Principal que servirá para potenciar o transporte público.

Santiago, a 1 de febreiro de 2008



José Ramón Gómez Fernández
Subdirector Xeral de Ordenación Asistencial